

En el Gabinete de lectura y librería de D. Santiago Dalmau, de esta capital, en la calle de la Fortaleza, existen venales las siguientes Cartas geográficas marítimas, las cuales se darán á precios equitativos.

3. De la costa occidental de América.
3. De Filipinas.
3. De una parte de la India.
5. De la costa de Africa.
3. De la de las Antillas.
2. Del rio de la Plata.
3. Del Perú.
3. Del mar Negro.
5. De la isla de Cuba y los canales.
2. De Mahon.
5. Del Seno mejicano.
2. Idem Costa de Africa.
4. Idem América meridional.
4. Idem Cuatro islas Baleares.
8. Idem Caribes, ó Antillas menores.
9. Idem Costa de Chile.
5. Rada de Angra.
3. Idem de la India.
2. Norte á Galicia, y costa de Francia.
1. India Oriental.
1. Puerto de Vigo (en Galicia).
1. Islas Azores ó Terceras.
1. Navegacion científica á N. E.
1. Canal de Bristol.

78.

AVISO AL PUBLICO.

En las ciudades de Boston, Nueva York, Filadelfia, Baltimore, y Nueva Orleans, en Norte América; en las islas de Cuba, Martinica, Guadalupe, Santomas y Curazao; en las villas de esta isla, de S. German, Arecibo y Mayagües, en los pueblos de Aguadilla, Cabrojo, Ponce, Yauco, Guayanilla, Añasco y Guayama, y en esta ciudad en el Gabinete de lectura á cargo de D. Santiago Dalmau, y en las tiendas de mercería de D. Isidoro Sabat y de D. Roman Carreras, se expenden billetes para la rifa del cafetal *la Juanita*, sito en el barrio de Furnias de Mayagües, con arreglo á la certificacion de la Secretaría de Intendencia, publicada en Mayo último en este periódico, advirtiendo que los sugetos encargados del expendio tienen en su poder, tanto el mencionado certificado, como el avaluo por menor de cuanto comprende la finca, para exhibirlos á los compradores de billetes, á fin de que puedan imponerse de todo á su satisfaccion. Puerto-Rico 20 de Julio de 1837.—Como apoderado general del dueño de la Juanita.—José Saturnino Blanco.

PROSPECTO

para la publicacion de un nuevo sistema de caligrafía, su autor J. W. Halsey, profesor de caligrafía.

Ningun arte ha contribuido mas á los intereses y la felicidad del género humano que el conocimiento de las letras, y ha proporcionado los medios mas importantes por los cuales las sociedades pequeñas, así como las naciones se han ido ilustrando poco á poco; pues que ha servido como de vehiculo para cambiar las ideas, y como órgano para establecer el mútuo comercio y comunicacion entre los países mas distantes de la tierra. La escritura nos proporciona la utilidad de podernos comunicar con los ausentes, y el placer de abrir nuestras almas libremente, conversando de una manera salva con cualquier amigo que podamos tener en la mas remota parte del universo.

Cuantos grandes ingenios quedan desconocidos y sepultados en el olvido; y cuantas combinaciones bien ordenadas de pensamientos útiles y trozas exquisitas de bellas imaginaciones poéticas, hemos perdido desgraciadamente solo por falta de una mano inteligente que hubiera delineado con simples caracteres la utilidad y belleza de aquellos sentimientos que el mundo no verá ya jamás! Cuantos se ven privados de comunicacion con sus parientes y amigos cuando alguna distancia les separa, y cuantos jóvenes vemos tambien todos los dias que aunque dotados de una excelente disposicion natural no pueden sin embargo aspirar á ningun empleo ni destino elevado solamente por no haber recibido instruccion de una manera propia y competente! La casi universal negligencia y abandono que se observa en este útil ramo de educacion, el paso que vemos avanzar con tanta rapidéz las demas artes y ciencias, y no se puede atribuirse á otra causa mas que á la conocida falta de un sistema práctico de escribir. De consiguiente, en una comunidad grande emprendedora y mercantil en el siglo presente de la ilustracion un sistema completo, fijo y metódico, debe merecer la aprobacion de un público ilustrado.

La lista de suscripcion de la obra arriba dicha se halla abierta en el gabinete de lectura de D. Santiago Dalmau, calle de la Fortaleza, núm. 8.

ANUNCIOS.

En la cárcel del pueblo de Cayey se encuentra un negro natural de Africa, llamado Fabian, como de diez y ocho años de edad, de las señales siguientes: delgado de cuerpo, los dientes aguzados, vestido con camisa de bayeta azul, calzon de color nueva, un sombrero viejo negro, una argolla de hierro en el pezcuelo de donde pende una gran cadena. Lo que se avisa al público para su notoriedad.—1

A la mayor brevedad saldrá para la Coruña, Cádiz y Barcelona el bergantín español Merced, su capitán D. José Cabruja, admitiendo carga y pasajeros para los que tiene excelentes comodidades. Se despacha en casa de D. José Caballer, calle de S. Francisco.—2

El presbítero Fr. Domingo de Confides, despues de repetidos experimentos y especulaciones de mas de 24 años, ha compuesto un bálsamo que lo llama *Buades*, que administrado como se debe sirve para curar dolores de cabeza, de ojos, de muelas, polipos, inflamaciones de garganta, llagas, heridas, carbuncos, caneros, almorranas, disenteria, pujos, gálico, hidropesía, mal de lázaro &c. Ofrece suministrarlo á todo el que concurriese á él, dándole las instrucciones necesarias, así como lo ha practicado en años anteriores en Lima, Habana, Trinidad, Puerto-príncipe y Santiago de Cuba, á cuyo servicio se prestará gustoso en agradecimiento de la buena acogida que ha tenido en mas de cinco años que reside en Ponce. Dicho bálsamo dura mucho tiempo, pues el que tiene lo conserva por espacio de veinte años.—2

La persona que quiera arrendar una hacienda recibiendo una parte al contado de su arrendamiento despues de vista la finca y hechas las estipulaciones, dará aviso á esta imprenta.—2

D. Mauricio Carlos F. Koth, cirujano dentista, participa á sus amigos y al público en general que ha cambiado su residencia á la casa núm. 65, calle de los Cuarteles, cerca del Coliseo, donde atenderá á cualquier consulta que quiera hacerse por indisposiciones en la boca, dientes &c., desde las 9 de la mañana hasta las 4 de la tarde.

Mr. Koth asimismo hace presente que su residencia en esta será muy corta, pues intenta pasar á Ponce y otros pueblos de la Isla; por consiguiente, los que necesiten de su asistencia deberán anticiparse á obtenerla, advirtiendo que sus términos serán mas moderados segun las circunstancias.—3

En el pueblo de Peñuelas se solicita un maestro de primeras letras, al cual se le asignarán por varios particulares cuatrocientos pesos anuales, ademas de los 100 pesos que abona el vecindario. El que se interesare puede dirigirse á dicho pueblo á realizar la contrata.—3



CAPITANIA DEL PUERTO.



ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL MES PRESENTE.

ENTRADAS.

Dia 25. De Manati: goleta española Magdalena, su capitán D. Carlos Bo. rano, en 1 dia de navegacion y 5 hombres de tripulacion, carga cueros.

De Malorca: polacra española S. José, (a) Palma, su capitán D. José Miró, en 20 dias de navegacion, 9 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, carga frutos de aquellas islas.

De Cádiz y Santomas: mistro español Rayo, su capitán D. Lorenzo Carrillo, en 33 dias de navegacion del primer puerto, 12 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga frutos de la Peninsula.

26. De Tenerife: polacra española S. José, (a) Balsar, su capitán D. Jaime Giscubre, en 23 dias de navegacion, 10 hombres de tripulacion, carga frutos de la Peninsula y de las Canarias.

De Naguabo: goleta española Victoria, su capitán Jacinto Palau, en 2 dias de navegacion y 3 hombres de tripulacion, carga rom.

De la Aguadilla: balandra española Carmen, su capitán Juan Nepomuceno Arce, en 4 dias de navegacion y 3 hombres de tripulacion, carga madera y tabaco.

27. De Palma y Málaga: polacra española Minerva, su capitán D. Mateo Ferrer, en 42 dias de navegacion del último puerto, 14 hombres de tripulacion y 11 pasajeros, carga frutos de la Peninsula.

29. De Tenerife: bergantín español Veloz Rosaura, su capitán D. Manuel Perez, en 26 dias de navegacion, 19 hombres de tripulacion y 69 pasajeros, carga frutos de aquellas islas.

De Cádiz: bergantín goleta español correo núm. 4, su capitán D. Antonio Grindas, en 26 dias de navegacion, 28 hombres de tripulacion, 3 pasajeros para este puerto y 13 de tránsito, y la correspondencia pública y de oficio.

30. De Santomas: bergantín americano Hebe, su capitán Levi Howe, en 1 dia de navegacion y 8 hombres de tripulacion, en lastre.

De Luquillo: balandra española Nueva Esperanza, su capitán Manuel Negron, con 2 hombres de tripulacion, carga azúcar.

SALIDAS.

Dia 25. Para Génova: fragata americana Henry, su capitán S. Harry, con 10 hombres de tripulacion, carga azúcar.

Para la Habana: polacra española S. Antonio, su capitán D. Francisco Garriga, con la misma tripulacion y carga con que entró.

Para Baltimore: bergantín americano Boxer, su capitán John Betley, con 6 hombres de tripulacion, carga azúcar.

26. Para Santander: bergantín español Casualidad, su capitán D. Juan Bautista Mendisona, con 10 hombres de tripulacion, carga cacao.

Para Halifax: bergantín español Isabel, su capitán D. Jacinto Aguilés, con 14 hombres de tripulacion, carga azúcar y melado.

Para Mayagües: goleta española Union, su capitán Joaquin Diaz, con 6 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga viveres.

27. No hubo.

29. Para Santomas: bergantín americano Mary, su capitán Sheed, con la misma tripulacion y carga con que entró.

Para Cuba: bergantín español Intrépido, su capitán D. Juan Martin de Urrutia, con 8 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga harina.

Para Santander: polacra goleta española Joven Emilio, su capitán D. Manuel Fernandez, con 9 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga cacao.

30. Para la Habana: bergantín español correo núm. 4, su capitán D. Antonio Grindas, con 28 hombres de tripulacion y 13 pasajeros, y la correspondencia pública y de oficio.

Para Mayagües: goleta española Venus, su capitán D. Andrés Gonzalez, con 7 hombres de tripulacion y 13 pasajeros, carga frutos de la Peninsula.